Acessório para carro elétrico

Model: **AK-EC-15**

Código do produto	AK-EC-15
Tipo de Produto	Acessório para carro elétrico
Orifício para cadeado	Não
Tensão de alimentação	110-250 V / 50/60 Hz
Número de fases	1 fase
Corrente máxima	32 A
Potência máxima	7.2 kW
Aterramento	Sim
Resistência à chama	UL94V-0
Classificação IP	IP54
OVP	Sim
OCP	Sim
OPP	Sim
OTP	Sim
SCP	Sim
Comprimento do cabo	5 m
O plugue do cabo #1	IEC 60309
O plugue do cabo #2	Type 1 (J1772) Conector fêmea
Material do cabo	Cobre
Bitola do fio	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Material de isolamento	TPE
Material	ABS
Cor do produto	Azul
Tela	Sim
MTBF	10000 h
Temperatura	-30 / +50 °C
Package	Bolsa de proteção
Tamanho do produto (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Tamanho do pacote (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Peso líquido	2.8 kg
Peso bruto	3.15 kg
CE de Conformidade	Sim
FCC Conformidade	Sim
Conformidade RoHS	Sim
REACH Conformidade	Sim
Acessórios incluídos	AK-AC-02
Código EAN	5901720136855
Garantia	24 meses

Descrição

O carregador Akyga® AK-EC-15 foi criado para carros eléctricos importados da América. Tem um padrão para estes carros **tipo 1 conector**, que é feito de material de alta resistência. Graças a isto, a queda acidental ou o atropelamento não acabará com a necessidade de comprar um novo carregador. Além disso, o longo **cabo de 5 m** foi equipado com uma **ControlBox** especial. É utilizado para **ajustar a corrente** e **observar os parâmetros de carga actuais**. O **ecrã LED** incorporado mostra: corrente e potência de carga, tensão de rede, energia consumida pelo dispositivo, temperatura do carregador e tempo de carga. Por baixo disto encontram-se botões para seleccionar a amperagem e definir o **limite do tempo de carga**. Estão disponíveis cinco valores de amperagem: **6**, **10**, **16**, **20** e **32 A**. Desta forma, pode ter a certeza de que o carregador interno do seu carro eléctrico não irá consumir mais energia do que a sua instalação pode suportar.
A ficha IEC 60309 utilizada para o carregador foi concebida para 32 A, o que dá até **7,2 kW** de potência. Para poder utilizar o carregador em todo o seu potencial, portanto, é necessária uma instalação eléctrica robusta e uma protecção adequada.
O produto revelar-se-á útil no carregamento de baterias de automóveis eléctricos, tais como: Nissan Leaf, Nissan NV200 SE VAN, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Peugeot iOn, Peugeot Galicia, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Smiths Edison VAN, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Mistubishi I-Miev, Mitsubishi Outlander PHEV, Mia Electric Van, Mia Electric Car, Kia Soul.